NAUTITECH 40 – WAKAME

Nous sommes une famille Belge avec 4 enfants qui termine un voyage d'un an et demi à bord de Wakame.
Le nom Wakame est le nom d'une algue japonaise comestible.

Au départ, nous pensions nous orienter vers l'achat d'un mono. Nous nous sommes finalement décidés à acquérir un catamaran. Ce choix fondamental est selon nous très important pour un voyage réussi sous les tropiques !
A refaire, nous ferions les mêmes choix ! Le faible tirant d'eau, le confort et la facilité d'utilisation de notre bateau a parfaitement répondu à nos attentes. L'idéal pour notre voyage en famille !

Nous avons choisi le Nautitech 40 après avoir visité beaucoup d'autres bateaux parce qu'il nous est apparu comme un très bon compromis entre les qualités marines – la facilité d'entretien – les qualités de construction du bateau – l'espace de vie pour notre famille.

On s'est toujours senti en sécurité à son bord (jusqu'à 49 nœuds de vent sans le moindre problème).

L'autonomie en énergie et en eau nous permet de rester en dehors des marinas et loin de tout.

Pour découvrir notre histoire, le site : www.la-vie-est-belle.be

Nous 6
Daniel, Catherine, Lisa, Sacha, Emma &Luka

Mouillage Akamaru - GAMBIER

NAUTITECH 40 – WAKAME

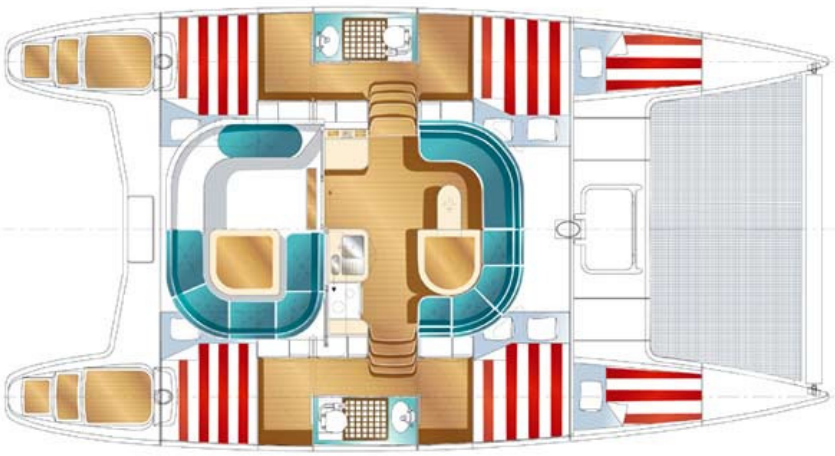
Caractéristiques générales :
- Longueur : 11,98 m
- Largeur : 6,50 m
- Tirant d'eau : 1,20 m
- Hauteur sous barrot : 1,90 m
- Déplacement lège : 7.4 tonnes
- Motorisation : Yanmar 2x3YM30

Prix : 175 000 €
TTC et octroi de mer payé en Martinique. Non papeetisé.

- **Catamaran équipé grand voyage, autonomie complète (eau/électricité), version 4 cabines + pointes aménagées. Très bon état. Prêt à continuer le voyage.**
- **Pavillon Belge.**
- **Le bateau a été acheté en janvier 2011 à un particulier, TTC et octroi de mer payé à la Martinique.**

Aménagements :

Le bateau se présente avec



4 cabines doubles,

2 salles de bain

2 pointes aménagées,

soit 10 couchages.

Coque tribord / bâbord

- Cabine double à l'arrière
- Cabine double à l'avant
- Pointe aménagée en lit
- salle de bain centrale (WC, lavabo, douche)
- Etrave bâbord - Puits de chaîne facile d'accès par l'extérieur.

Cabine arrière babord

Cabine arrière tribord

Cabine avant et pointe

SDB

Descente coursive

Toilette SDB

Nacelle

- Carré spacieux. Table du carré rabattable.
- Table à cartes à bâbord
- Cuisine à tribord, qui donne sur le cockpit
- Grand cockpit, table polyester avec un abattant et un rangement central
- Barres de rangement Inox avec crochets au-dessus de la cuisine et de la table à carte (très utile)

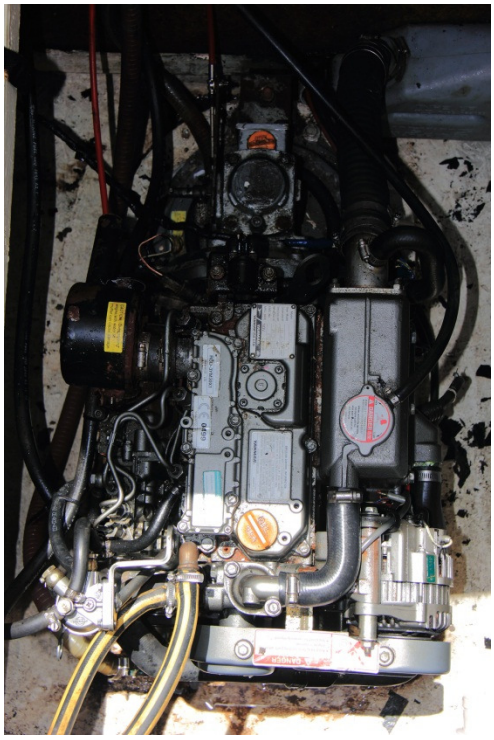
Construction

Sortie à Shelter bay – Panama

- Catamaran NAUTITECH 40, construit fin 2003, mis à l'eau 2004.

- Bateau très bien construit, rigide, marin et très sécurisant. Le gel coat et les résines en première couche utilisés lors de la fabrication sont de type NPG pour assurer une barrière contre l'osmose optimale.

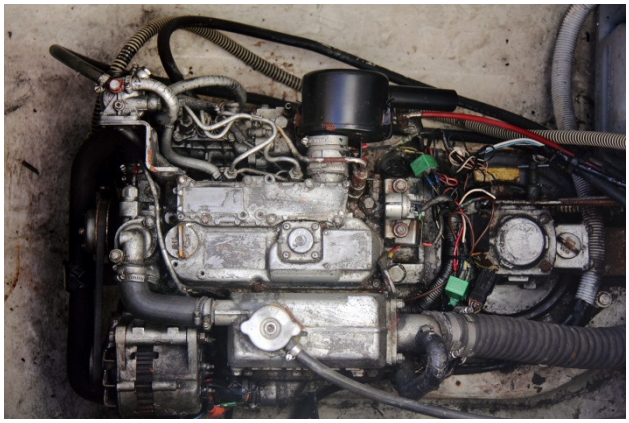
- Les quillons (dérives) sont moussés et rapportés. Ils sont un véritable fusible en cas de talonnage ou de choc, ce qui représente un net avantage par rapport à d'autres bateaux qui ont les dérives moulées avec la coque !



Moteur Tribord 3YM30 – 700 h - 2010

Moteurs

- 2 moteurs Yanmar 3YM30 de 29 CV
- Moteur Tribord 700 heures (remplacé en mars 2010)
- Moteur Babord 3300 heures (fonctionne parfaitement).
- Sail drive SD20 - Membrane d'étanchéité remplacée en Juillet 2011 (très important !)
- Alternateur tribord 60 A (recharge les batteries moteur)
- Alternateur babord 80 A (recharge les batteries de servitude)
- 2 réservoirs de gasoil pour un total de 270 litres + Jerry cans supplémentaires rangés dans cales moteurs.
- Accès aux moteurs par les jupes arrières.
- Double plancher d'accès moteur



Moteur Tribord 3YM30 – 3300 h

Wakame sous voile – vent 25 Nœuds

Gréement

- Grand Voile et lazy bag remplacés en Juillet 2011 - Marque Doyle – Full baten – Dacron – 3 ris – Très bon état !
- Haubans et étais remplacés en Août 2011 par société Caraibes Gréement (très important pour la sécurité d'un cata et requis par les assurances !).
- Mat autoporté en alu anodisé
- Génois de 2010 – 31 m2 (bon état) – sur enrouleur
- Drisse de Spi à poste
- Winches LEWMAR manuels

Mouillage

- Guindeau électrique 1000 W – Fonctionne bien – Etat d'usage.
- Mouillage : ancre DELTA 16kg + 60 mètres de chaîne de 10 (chaîne achetée en juillet 2011)

Confort

- Eau douce : Un déssalinisateur avec 2 réservoirs de 300 litres en dessous du pieds de mat et 2 réservoirs de 125 l (sous les pointes aménagées), soit un total de 850 litres. Chaque réservoir possède des vannes d'entrée/sortie, ce qui permet le remplissage avec le déssalinisateur là où on le désire ou le remplissage et l'utilisation d'un réservoir en particulier (intéressant pour la gestion de l'équilibre du bateau)
- Evier eau chaude / froide
- Déssalinisateur AQUABASE 50L/h – acheté et installé en Juillet 2011 – Etat Impeccable.
- Gazinière 2 feux avec four – Marque ENO – Achetée et installée en Août 2011
- Installation Gaz pour grande bouteille
- Réfrigérateur 12V en dessous table à carte – 203 L
- Chauffe-eau Quick 42 L
- 2 douches à l'intérieur + 1 douchette à l'extérieur bâbord
- 2 WC manuels
- Tanks à eaux noires démontés – 1 Tank disponible
- Ventilateurs 12 V – 2 dans le carré – 2 dans cabine arrière babord – 1 dans chaque cabine y compris pointe aménagée
- Autoradio USB + 2 hauts-parleurs intérieurs dans le carré + hauts-parleurs étanches de cockpit

Table à carte – Frigo – Descente coursive

Cuisine donnant sur table cockpit

Electricité

Le bateau est parfaitement équipé pour la vie sous les tropiques. L'installation solaire permet une autonomie parfaite et ce y compris en faisant tourner le dessalinisateur sur les batteries.

Panneaux solaires sur bossoirs

- Panneaux solaires : 3x185W = 555 W – Marque Kyocera - Monocristallin 24 V avec chargeur MPPT tristar 45A – Achat et installation en Juillet 2011
- Batteries de servitude - 6V Deka Pb-Acide - type batterie Golf - 6 batteries de service de 230 Ah – Soit 690 Ah en 12 V – Achetées et installées en Juillet 2011.
- Batteries moteur 12V-100Ah – Achetées en Mars 2012.
- 1 alternateur sur moteur tribord – 60 A pour recharge batteries moteur et 1 alternateur 80 A sur bâbord pour recharge des servitudes

Batteries de servitudes – 690 Ah

- Chargeur de batterie avec ligne de quai 12V/40A Quick SBC Advanced
- Éclairage carré en LED
- Gestionnaire de batteries Victron énergie – (très utile pour suivre la consommation et l'état de charge des batteries)
- Convertisseur 12/220 V – 500 W Marque Mastervolt
- Coupe batterie – moteur babbord/tribord servitudes

ELECTRONIQUE

- Pack Navigation RAYMARINE ST 60 : réseau girouette, anémomètre, sondeur, loch, GPS
- Pilote RAYMARINE ST 6001
- Lecteur de cartes Raymarine RC435 Chart Plotter
- Commande à distance Raymarine avec interface sur table à carte et côté tribord – (très utile pour les quarts la nuit - commande depuis le carré).
- VHF Standard Horizon Gx 2150 – Récepteur **AIS**

Remarque : Nous utilisons opensens et cartes CM93 … sur un ordinateur portable.

Annexe

- Annexe semi-rigide CARIBE LHT-10
- Moteur MERCURY 15cv 2 temps (seapro)
- 3 ancres et 15 mètres de bouts.
- Chaîne et cable de sécurité (antivol)

Sécurité

- Radeau de survie PLASTIMO , Type 16259, 10 pers - en ordre **jusqu'en Janvier 2014 (avec certificat).**
- Kit de Sécurité complet mais pas à jour au niveau des fusées
- EPIRB : Balise de détresse ACR avec positionnement GPS intégré Cat II – Juillet 2011

Divers

- Filet de filière – acheté en Juillet 2011
- Filet trampo changé en Juillet 2011.
- Aussière 80 m
- Amarres 8 torons 4 x 25 m (neuves de Juillet 2011) + 1x 20m + 3 x 10 m + 3 x 6 m
- Cablot (~ 40 m)
- Pare battages – 6 neufs de Juillet 2011 – 5 anciens en bon état
- 12 Jerry cans 20l - parfait état - Gasoil/Essence
- 4 jerry can 10 l
- Chaise de calfat
- Service vaisselle (assiettes, couverts, ….)

Pièces de rechange / consommables :

- 1 safran neuf
- 1 jeu de durites moteur
- Consommables : Ampoule, fusible, huile moteur, huile embase, graisses diverses pour entretien, …
- 1 cable accélérateur neuf
- Manilles, poulies, vis inox, …
- 2 pompes de cale électriques neuves
- 5 Filtres pour le dessalinisateur
- Elastiques, bouts …
- 1 kit joint pour toilette Jabsco

Points forts

- Bateau marin et sécurisant.
- Bateau facile d'entretien.
- Bateau équipé pour être autonome.
- Beaucoup d'investissements récents en particulier en 2011 GV, Haubans, Joints d'embase, Dessal, gazinière, … (toutes les factures disponibles) et moteur tribord et Genois de 2010
- Bateau agréable à vivre et très bien ventilé lorsque les hublots sont ouverts, ce qui est important sous les tropiques.